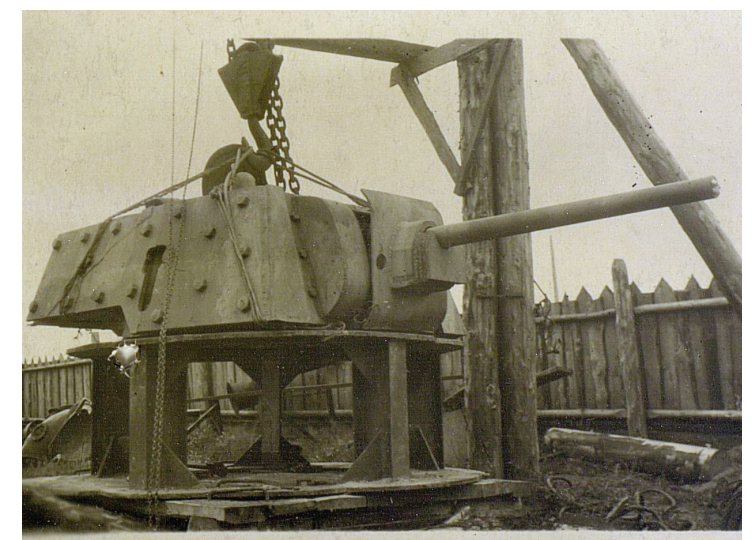
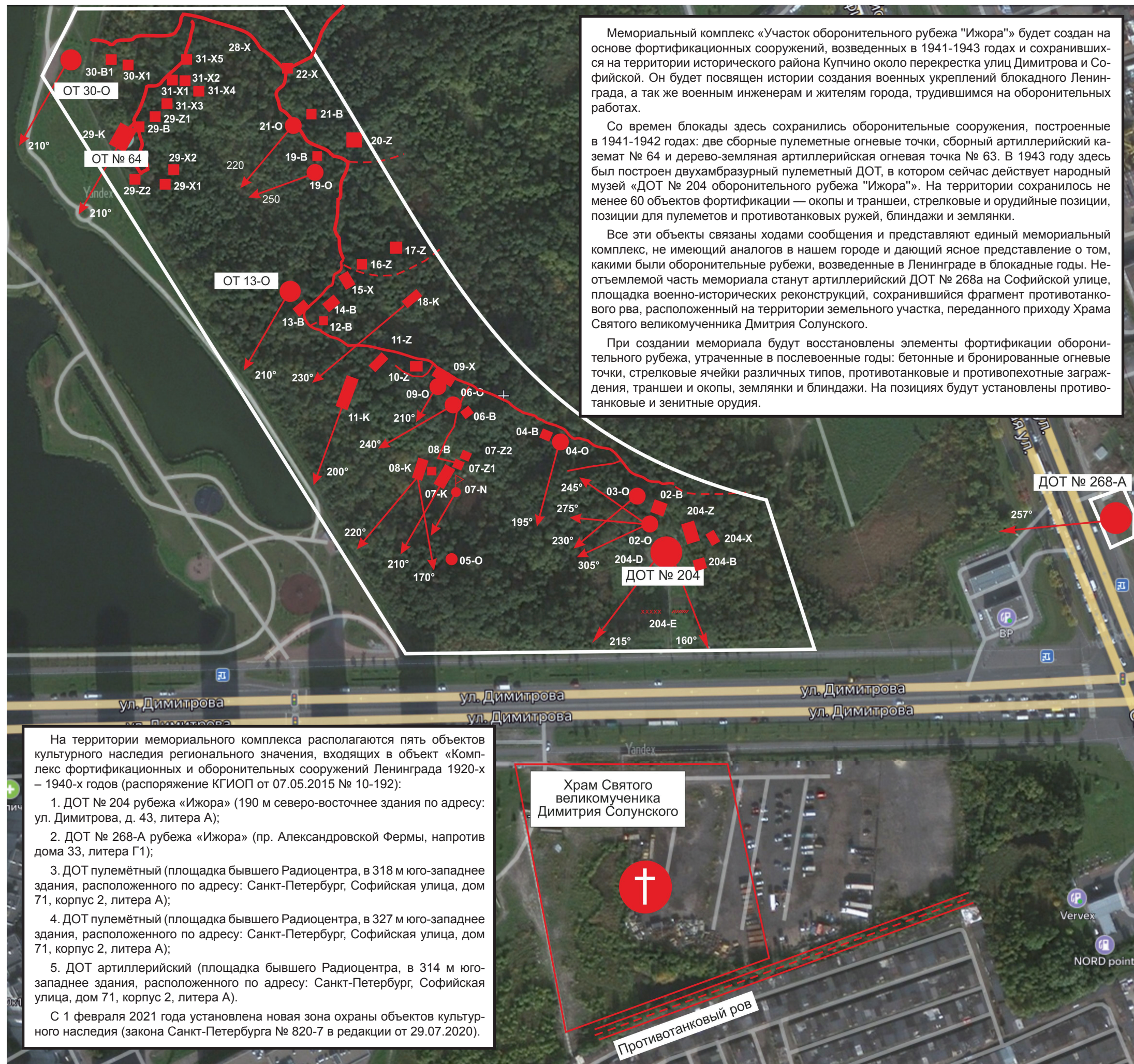


КОНЦЕПЦИЯ СОЗДАНИЯ МЕМОРИАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «УЧАСТОК ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РУБЕЖА "ИЖОРА"»

АДРЕС: САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН, КВАРТАЛ 20Г ЮРВ, Б. АНТЕННОЕ ПОЛЕ ПЛОЩАДКИ № 2 РАДИОЦЕНТРА № 3



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
2021



ОБЪЕКТЫ МЕМОРИАЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

Храм Святого великомученика Димитрия Солунского.
Артиллерийский ДОТ № 268-А.

Противотанковый ров.

Площадка военно-исторических реконструкций.

Двухамбразурный пулеметный ДОТ № 204.

204-Z – землянка гарнизона ДОТа.

204-B – блиндаж.

204-X – назначение неизвестно, ориентирована 150.

204-N – экспозиция противотанковых заграждений/

204-E – экспозиция противопехотных заграждений.

02-O – бронедомик, направление 275.

02-B – блиндаж , ориентирован 255.

03-O – ОТ или НП, направление 230.

04-O – бронеползунок, направление 195.

04-B – блиндаж, ориентирован 210.

05-O – ОТ под зенитный пулемет.

06-O – ОТ трофейная, направление 240.

06-B – блиндаж, ориентирован 140.

07-K – орудийный окоп 4,5х7 м, ориентирован 210.

07-N – наблюдательный колпак , ориентирован 210.

07-Z1 – землянка 3х3 м, ориентирована 170.

07-Z2 – землянка 4х4 м, ориентирована 165.

08-B – блиндаж, ориентирован 270.

08-K – орудийный окоп, ориентирован 170 и 220.

09-B – блиндаж, ориентирован 115.

09-O – ОТ, ориентирована ?.

10-Z – землянка 6х5 м, ориентирована 255.

11-Z – землянка «девичья», ориентирована 190.

11-K – орудийный окоп 3х8 м, ориентирован 200.

12-B – блиндаж с ходом сообщения.

ОТ 13-O – пулеметный ЖБОТ, направление 210.

13-B – блиндаж, ориентирован 200.

14-B – блиндаж, ориентирован 180.

15-X – назначение неизвестно 2х5 м, ориентирована 335.

16-Z – землянка 5х5 м.

17-Z – землянка 3х3 м.

18-K – орудийный окоп, ориентирован 230.

19-O – для оборудования ОТ типа «блокауз».

19-B – блиндаж.

20-Z – большая землянка, на перекрестке траншей.

21-O – для оборудования ОТ 4-секционного типа.

21-B – для оборудования блиндажа.

22-X – полукруг, в 2-3 метрах от перекрестка траншей.

28-X – яма к которой идет ход.

ОТ № 64 – артиллерийский каземат, направление 210.

29-Z1 – землянка.

29-B – блиндаж, за артказематом.

29-Z2 – землянка, южнее артказемата и есть ход к ней.

29-X1 – назначение неизвестно, тупичок с ямой.

ОТ 30-O – пулеметный ЖБОТ, направление 210.

30-B1 – блиндаж, (квадратная яма) с ходом к нему.

30-B2 – блиндаж, у траншеи к жботу с ходом к нему.

30-X1 – блиндаж в камышах.

30-X2 – назначение неизвестно (повреждён земляными работами).

31-X1 – назначение неизвестно (повреждён земляными работами).

31-X2 – назначение неизвестно (повреждён земляными работами).

31-X3 – назначение неизвестно (повреждён земляными работами).

31-X4 – назначение неизвестно (повреждён земляными работами).

31-X5 – назначение неизвестно (повреждён земляными работами).

31-X6 – назначение неизвестно (повреждён земляными работами).



МЫ ЗАЩИЩАЛИ ГОРОД

Лидия Ивановна Утина (в девичестве – Лаврухина)
11 декабря 1924 года – 13 октября 2018 года.

Ветеран Великой Отечественной войны, ветеран инженерных войск, участник боевых действий, строитель оборонительных сооружений. В частности, её руками были возведены долговременные огневые точки на территории нынешнего Купчина, Московского и Кировского районов. Всю войну Лидия Ивановна занималась строительством различных оборонительных и фортификационных сооружений на территории Ленинграда и области.

Награждена медалями: «За оборону Ленинграда» (Приказ № 92 П-156 от 24.06.1943), «За боевые заслуги» (Приказ № 690/Н от 06.08.1943) и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (Приказ № 97 от 06.11.1945).

...Из Володарского военкомата третьего мая 1942 года в шесть часов утра нас отправили на станцию Дибунь. Финны уже подошли к Белоострову и оттуда обстреливали. Мы там строили укрепления из дерева. Мы были очень голодные. Очень. На траву всякую глядели. Побегли сосновые ели. Потом рыли окопы. Обкладывали их жердями по бокам. И делали ниши, вот если раненый, то чтоб можно было туда положить. А глубина была – полтора метра. Я – метр шестьдесят, так полтора у меня до переносицы. Вот так и мерили. Но там, хорошо, земля была – песок. Одеты были – кто во что. Обмундирования не давали. Был случай, что нас за заключённых приняли, так плохо одевались.

В 1943 году, когда наши готовили наступление, то Говоров, он здесь командовал, решил создать укрепления. Нас привезли сюда. Поместили, то ли Благодатная, то ли Кузнецовская улица, точно не помню. В школе. Там было прилично. Столовая на первом этаже. Точки нам распределили. Сейчас я уж не помню все. А те, что сохранились, я их вижу, на Средней Рогатке и в Купчине. Тут поле было. А где я сейчас живу, это лес был, кустарник. Тут ДОТов много, шли они до Витебской железной дороги.

С июля до октября мы их строили. В отрядах были только женщины. Я была в 126 отряде. Только командиры были мужчины. Мы занимались заливкой. Отделение — десять человек. А были ещё арматурщицы, тоже женщины.

Начинается всё с подготовки, а потом уже идёт бетонирование. Подготавливали днём, а бетонировали только ночью. На подготовку мы ходили пешком из той школы на Кузнецовской. Начинали с котлована. А земля здесь тяжёлая. Глина, камни. Вот выкопали, забетонировали. Потом делали под пушку фундамент. Выкапывали яму, засыпали щебёнкой, потом бетонировали. Чтoб плотно стояло орудие. Потом уже амбразуры делали.

Уставали сильно. На бетонирование нас возили. Мы сами не ходили. Оттуда везли, мы усталые, все в бетоне... Освещение было — синие лампочки. Почему синие не знаю. Сейчас может и поинтересовалась бы, а тогда не до любопытства было.

Ещё мы на Московском шоссе, у нынешнего Парка Победы разные укрепления строили. Там новые дома стояли. Над парадными мы выбивали кирпичи и делали амбразуры. А орудие ставилось на лестнице. А перчаток у нас не было. Так вот, амбразура длинная, узкая, не удобная, туда мастерок не влезал, и мы руками бетон, руками... А раствор то едкий. Вот там я руки испортила. По тому кольца не ношу и не носила.

Чтобы заливать бетон в опалубку делалась эстакада для подъезда грузовиков. Мы сами и делали. И очень должна она была быть высокой. Выше самого ДОТа, и чтоб ещё место было свободное. А самосвалов то не было. Всё ж руками выгружали. На один ДОТ три-четыре машины цемента шло. Помню, особенно высокие эстакады строили у железной дороги Витебской. Там ДОТы в насыпи. И так то высоко, а надо ещё выше...

Бетон в ДОТах должен быть плотным. Там ни одного пузыря не должно быть. За нами следили. Мы после заливки бетон толкли, утрамбовывали, чтоб не было пузырей, чтоб плотный был.

А я была «кружилиха». Это, когда мы делали опалубку, а мы же сами и плотники тоже были. Нижние доски, они прямые. А кверху, там скругление должно было быть. Так я из брёвен выстругивала вот эту скруглённую часть. А брёвна, ещё в сорок втором году нас отправляли заготавливать. Посылали куда-то далеко. А сюда нам брёвна привозили, и мы из них опалубку делали.

Сохло всё это очень быстро. Как зальём, разбирали эстакаду. Пока разберём, оно и высыхало. Потом подсыпали землёй и всё. Уходили на следующий участок.

После того, как опалубку снимали, больше снаружи ничего не делали. Красили внутри. Но это не мы. Там уже специально маляры были. Опалубку использовали только один раз. Под каждый ДОТ новую делали. Её ещё снять было не всегда легко. Отдирали. Какие-то были приспособления, вроде гвоздодёров, чтоб подцеплять и отрывать. А как оторвёшь, она уже повреждена, снова не годится.

А ДОТ, ведь он не только литой был. У многих ещё пристройки были деревянные. В основном, для раненых, чтоб можно было помощь оказывать. Мы их тоже делали из брёвен, досок. Но землянки не рыли.

Уж потом, когда немца отогнали, мы разминированием занимались. Разминировали Пушкин и Павловск. и дальше. Потом Мга, станция Погостье. Там моя война закончилась и нас оттуда демобилизовали.

Никаких званий у нас не было. Звания давали, когда уже демобилизовывали и то не всем. Я демобилизовалась 13 мая 1945 года. Кто позже меня, тем обмундирование мужское давали, подъёмные. А нам – ничего.

Вот сейчас вижу эти ДОТы, они разные. Многие покрасили, побелили. Не так уже выглядят. А здесь, где вы откапывали, он в таком первоначальном виде сохранился. Как построили, так и стоит. Стены такие же, как и были. Только сетка была ещё сверху. Но это уже не мы натягивали. А мы, вот как закончили, опалубку сняли, в таком виде он и сейчас. Вот так бы и надо сохранить.

Записано Денисом Шаляпиным 16 июня 2013 года (www.kupsila.ru).



Бригада строителей ДОТа. 126 военно-строительный отряд. Отделение К.Н. Шмагиной. Ивановский рубеж, июль 1944 года. Имена девушек по воспоминаниям Лидии Ивановны Утиной: Клавдия Аристархова, Галина Сухонина, Вера Шарапова, Мария Козлова, Мария Архипова, Нина Андропова, Фруда Павлюченко, Лидия Лаврухина (2-я справа в нижнем ряду), Евдокия Белокурова.

(Имена двух девушек установить не удалось).



Лидия Ивановна Утина на субботнике по расчистке ДОТа в июне 2013 года.

ДВУХАМБРАЗУРНЫЙ ПУЛЕМЁТНЫЙ ДОТ № 204

Назначение: пулеметная огневая точка.
Амбразур: 2 (под казематную шаровую 7,62-мм пулеметную установку НПС-3)
Направления стрельбы: 160° и 215°
Дата постройки: сентябрь 1943 года
Типовой проект №117 (I вариант) 1940 год
Этажность: 1
Вход: типа «сквозник».

Долговременная огневая точка была построена в сентябре 1943 года и входила в состав оборонительного рубежа «Ижора», создававшегося во время третьего периода фортификационного строительства в осажденном Ленинграде и утвержденного Ставкой Верховного Главнокомандования в конце апреля 1943 года.

27 апреля 2013 года был проведен первый субботник с целью расчистки ДОТа от земли и мусора. Был вырублен кустарник, установлены информационные таблички. В сентябре-декабре 2013 года были проведены реставрационные работы. В настоящее время ДОТ восстановлен в том виде, в каком он существовал во время блокады Ленинграда. Внутри воссозданы все инженерные коммуникации и вооружение огневой точки. На прилегающей территории реконструирован участок траншеи, противотанковая огневая точка («бронедомик») и две стрелковые ячейки. Все экспонаты действующие.

Вооружение и оборудование

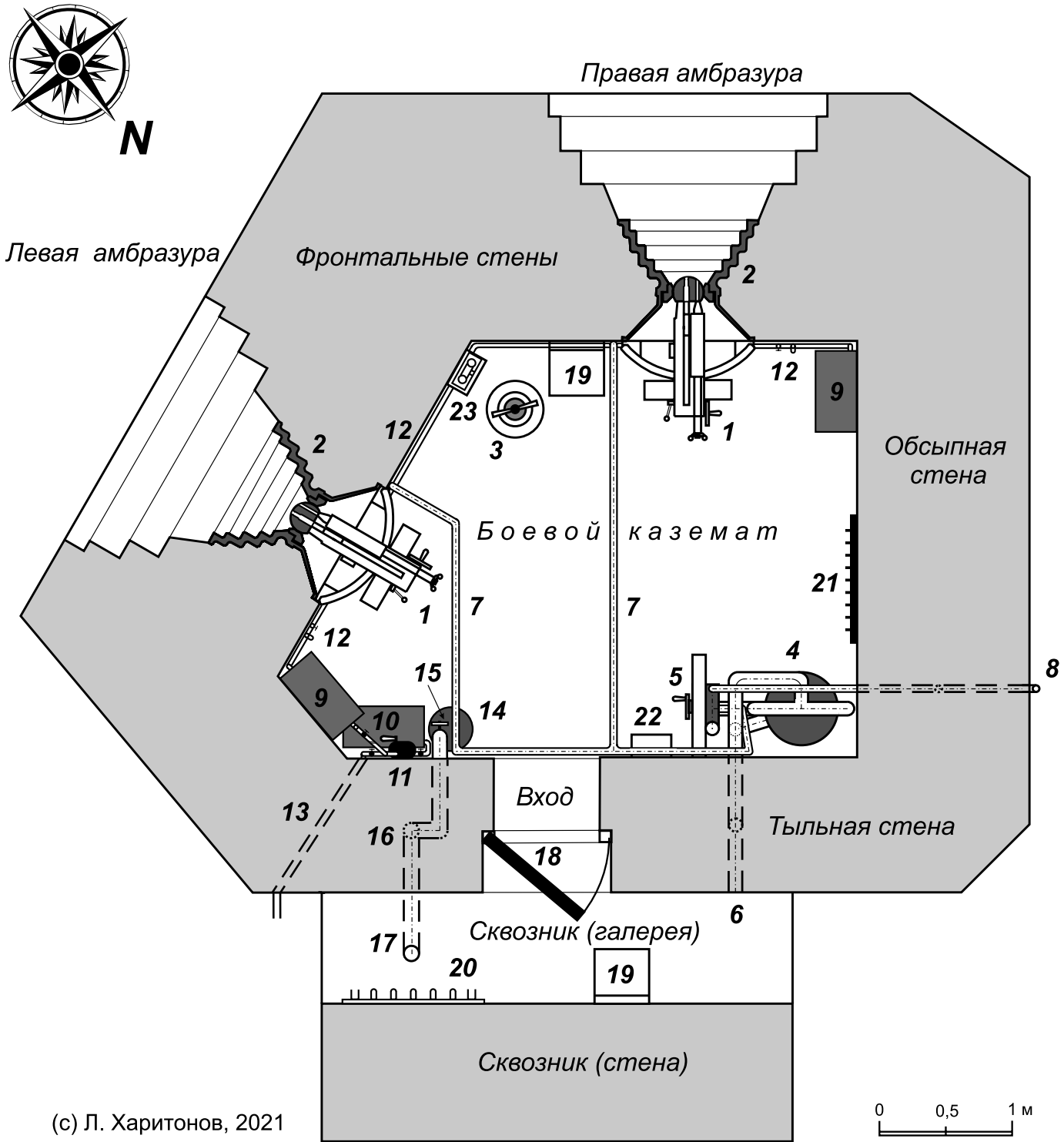
Казематные станки НПС-3
Фильтро-вентиляционная установка
Система отвода пороховых газов
Система охлаждения пулемётов
Электрооборудование и освещение
Перископ
Телефон полевой ЕЕ-8-Б (поставки по ленд-лизу)
Полевая телефонная катушка
Два станковых пулемета «Максим» (макеты)

Оружие личного состава

Пулемет ДП-27 (макет)
Винтовка Мосина образца 1891/1930 гг. (макет)
Карабин Мосина образца 1938 г. (макет)
Пистолет-пулемет Шпагина (ППШ-41) (макет)
Пистолет-пулемет Судаева (ППС-43) (макет)
Гранаты Ф-1 (макеты)
Гранаты РГД-33 (макеты)
Гранаты РГ-42 (макеты)
Патроны (макеты)

Личные вещи и снаряжение личного сотава

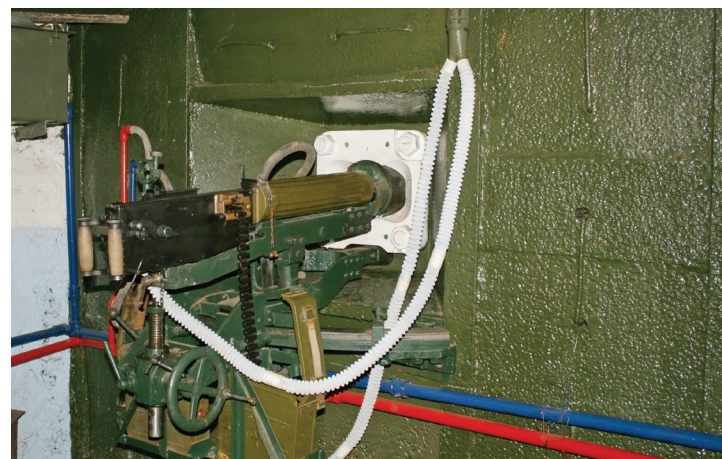
Обвес
Полевая сумка офицерская
Санитарная сумка
Шлем стальной СШ-36 («халкинголка»)
Шлем стальной СШ-39
Шлемы стальные СШ-40
Полевой телефон УНА-И
Труба разведчика
Плащ-палатки
Вещь-мешки
Малые пехотные лопатки (МПЛ)
Противогаз
Чайник
Котелки
Кружки
Ложки



(с) Л. Харитонов, 2021

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1. Пулеметные установки НПС-3 с пулеметами «Максим»
- 2. Бронезащита установок с шаровыми бронемасками
- 3. Перископ и его основание
- 4. Фильтры-поглотители ФВУ, воздухопроводы с клапанами
- 5. Вентиляторы (приточный и вытяжной)
- 6. Отверстие и канал воздухозабора
- 7. Всасывающие воздухопроводы системы газоотсоса
- 8. Выброс пороховых газов
- 9. Бачки системы водяного охлаждения пулеметов
- 10. Бак охлаждения системы охлаждения пулеметов
- 11. Ручной водяной насос
- 12. Подводящие и отводящие водопроводы, вентили
- 13. Кабель-каналы водозабора/дренажа и электропитания
- 14. Печь-буржуйка
- 15. Герметический дымовой клапан
- 16. Дымоход с камерой расширения
- 17. Дымовая труба над сквозником
- 18. Броневая дверь
- 19. Откидные сиденья
- 20. Держатель для шанцевого инструмента
- 21. Вешалка для личного имущества бойцов гарнизона
- 22. Электрощиток
- 23. Полевой телефон





ЭКСПОЗИЦИЯ ПРОТИВОТАНКОВЫХ И ПРОТИВОПЕХОТНЫХ НЕВЗРЫВНЫХ ЗАГРАЖДЕНИЙ (204-N и 204-E)

- 1. Противопехотные заграждения из колючей проволоки. На колючей проволоке установлены предупреждающие таблички:
 - 1.1. Проволочная сеть на высоких кольях в три ряда (19-нитей).
 - 1.2. Проволочный забор (5 нитей).
 - 1.3. Усиленный проволочный забор (7 нитей).
 - 1.4. Деревянные рогатки.
 - 1.5. Деревянные ёжи.
- 2. Противопехотное электрозаграждение (сетка П-5)
- 3. Противотанковые заграждения:
 - 3.1. Противотанковые ёжи (из рельсов, двутавровой балки и швеллера).
 - 3.2. Металлические противотанковые надолбы из двутавровой балки и швеллера (2 ряда по 9 шт.).
 - 3.3. Деревянные противотанковые надолбы (2 ряда по 13 шт.).
 - 3.4. Деревянные барьеры (2 шт.).
 - 3.5. Железобетонные противотанковые надолбы (8 шт.).
 - 3.6. Железобетонные противотанковые надолбы «малые» (3 шт.).

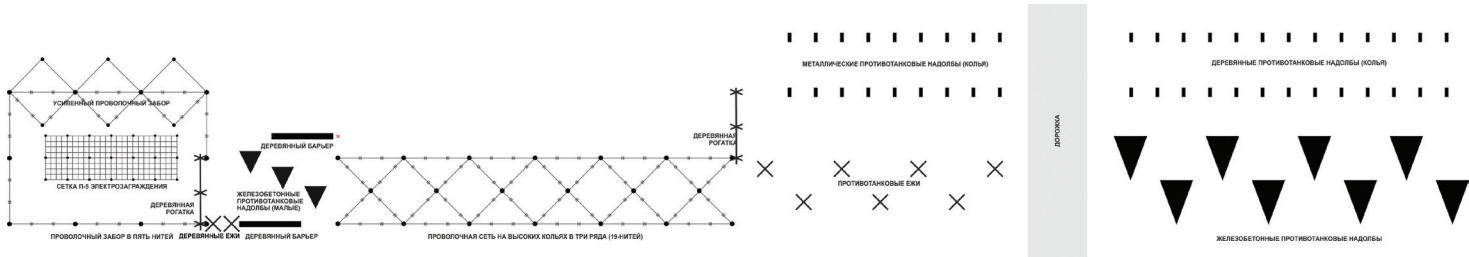


Фото: Михаил Калинин.

ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОТИВОТАНКОВЫЕ НАДОЛБЫ

Железобетонные конструкции, применяемые в качестве инженерного заграждения. Использовались для препятствия продвижению танков и техники подразделений и частей неприятеля. Малые противотанковые надолбы поднимали днище танка, выводя гусеницы из сцепления с грунтом, или повреждали днище и детали трансмиссии. Крупные противотанковые надолбы своим размером усложняли расчистку проходов. Благодаря конструкции надолбов, движение назад оказывается невозможным, как и разворот на месте, легко выполнимый танком на относительно ровной поверхности. Часто они были совмещены с минными полями и проволочными заграждениями. При защите Ленинграда использовалось до 10-20 рядов надолбов, окруженных 20-30 рядами колючей проволоки.



ДЕРЕВЯННЫЕ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПРОТИВОТАНКОВЫЕ НАДОЛБЫ

Деревянные противотанковые надолбы (колья) представляют собой бревна толщиной 28—30 см, наклонно вкопанные в землю и расположенные на местности в шахматном порядке.

Надолбы забивают в землю на глубину до 2,5 м. Наклон их обращают навстречу движению танков. Высота надолбовых я над землей делается в 1—1,2 м. Расстояние между надолбами обычно бывает около 1,2 м, а между рядами, в глубину 2,5—3 м. Для большей прочности позади каждого ряда надолбов выкапывают канаты глубиной 0,5 м. В эти канавы укладывают горизонтально бревна, привязывая их к надолбам проволокой. Горизонтальные бревна препятствуют вывертыванию надолбов танками.

Надолбы устанавливают в местах, где танки не могут развивать больших скоростей (подъёмы, вспаханное поле и т. д.); перед надолбами могут устраиваться противоскоростные ровики. Надолбы из бревен действительны против легких и средних танков. Устанавливать их нужно не менее чем в 4—5 рядов. Для усиления полосы надолбов перед ними устраивают земляной порог и укладывают противотанковые мины. Надолбы, оплетенные колючей проволокой, служат одновременно препятствием против пехоты противника и затрудняют устройство в них проходов неприятельскими саперами. Слабое место такого вида заграждений заключается в малом запасе прочности. Артподготовка, проведенная даже с помощью минометов калибра 82 мм, может полностью уничтожить заграждение. В то же время это самый низкочувствительный тип фортификации.

Против средних и особенно тяжелых танков лучше устраивать более прочные надолбы из рельсов, металлических двутавров и швеллеров



ПРОТИВОТАНКОВЫЕ ЕЖИ

Металлические ежи применяются как быстро и легко устанавливаемые противотанковые препятствия. Устраивают ежи для заграждения дорог, лощин, улиц в; селениях и проходов в препятствиях, которые раньше были оставлены для наших войск. Делаются металлические ежи из подручных материалов— рельсов, двутавровых балок, швеллеров или уголкового железа. Для устройства ежа три куска рельса (балки и т.п.) длиной по 1,5—2,5 м свариваются друг с другом с помощью железных накладок. Можно не сваривать балки, а скреплять их заклепками. Препятствия из металлических ежей устанавливаются обычно в два ряда; расстояние между ежами 1,4 м. В промежутках могут забиваться деревянные колья, и все препятствие оплетается колючей проволокой. Новый принцип действия и усовершенствованный образец этого невзрывного противотанкового оборонного средства предложил в 1941 году Михаил Львович Гориккер, генерал-майор технических войск, тогдашний начальник обороны Киева и начальник Киевского танкового училища.



ДЕРЕВЯННЫЙ БАРЬЕР-СТЕНКА

Высота стенки делается различной в зависимости от типа танков, против которых барьер применяется. Такой барьер устраивается преимущественно на дорогах, в дефиле, оврагах и так далее в виде деревянных стенок, преграждающих путь движения.



ПРОТИВОПЕХОТНЫЕ ЗАГРАЖДЕНИЯ

Проволочный забор в пять нитей состоит из одного ряда 6—10-см кольев, забитых на расстоянии 3 м друг, от друга и оплетенных пятью нитями колючей проволоки.

Усиленный проволочный забор состоит из обыкновенного проволочного забора с оплеткой в семь нитей и наклонных проволочных оттяжек, протянутых в обе стороны. Оттяжки из колючей проволоки крепятся к небольшим колышкам, забитым на расстоянии 1,5 м от линии больших кольев и в промежутках между ними. Таким образом, каждый основной кол имеет четыре растяжки. Это повышает устойчивость кольев к наклонам и при перебитии кола он остается на месте и целостность заграждения не нарушается. Усиленный проволочный забор устраивают тогда, когда не хватает кольев для устройства проволочной сети в несколько рядов или когда нужно создать менее заметное препятствие.

Проволочная сеть на высоких кольях в три ряда (19-нитей) представляет собой несколько рядов забитых в землю деревянных кольев, установленных в шахматном порядке и оплетенных колючей проволокой. Из всех видов проволочных препятствий постоянная проволочная сеть на кольях является основным и наиболее надежным. Её преодоление без использования специального инструмента или приспособлений (ножниц для резки проволоки, рогулек, матов, щитов и т.п.) невозможно.

Деревянные рогатки применяются для заграждения проходов в проволочных сетях, для установки на дорогах и улицах селений и в местах, где трудно забивать колья для сети (каменистый или мерзлый грунт). Они могут быть использованы для заграждения бродов на реках и при укреплении местности в непосредственной близости к противнику, для чего их изготавливают в ближайшем тылу и ночью подносят к месту установки. Вес одной рогатки позволяет переносить ее двумя бойцами.

Деревянные ежи применяются для поспешного закрывания проходов в проволочных препятствиях, восстановления заграждений поврежденных вследствие воздействий противника (обстрелы, траление), а также для заграждения ходов сообщения при отходе, чтобы ими не мог воспользоваться противник. Еж легко переносится двумя бойцами. Ежи заготавливаются заранее, а на поле боя лишь расставляются их необходимое количество, после чего они соединяются между собой по необходимости колючей проволокой, образуя серьезное противопехотное заграждение, не уступающее проволочной сети на высоких кольях.

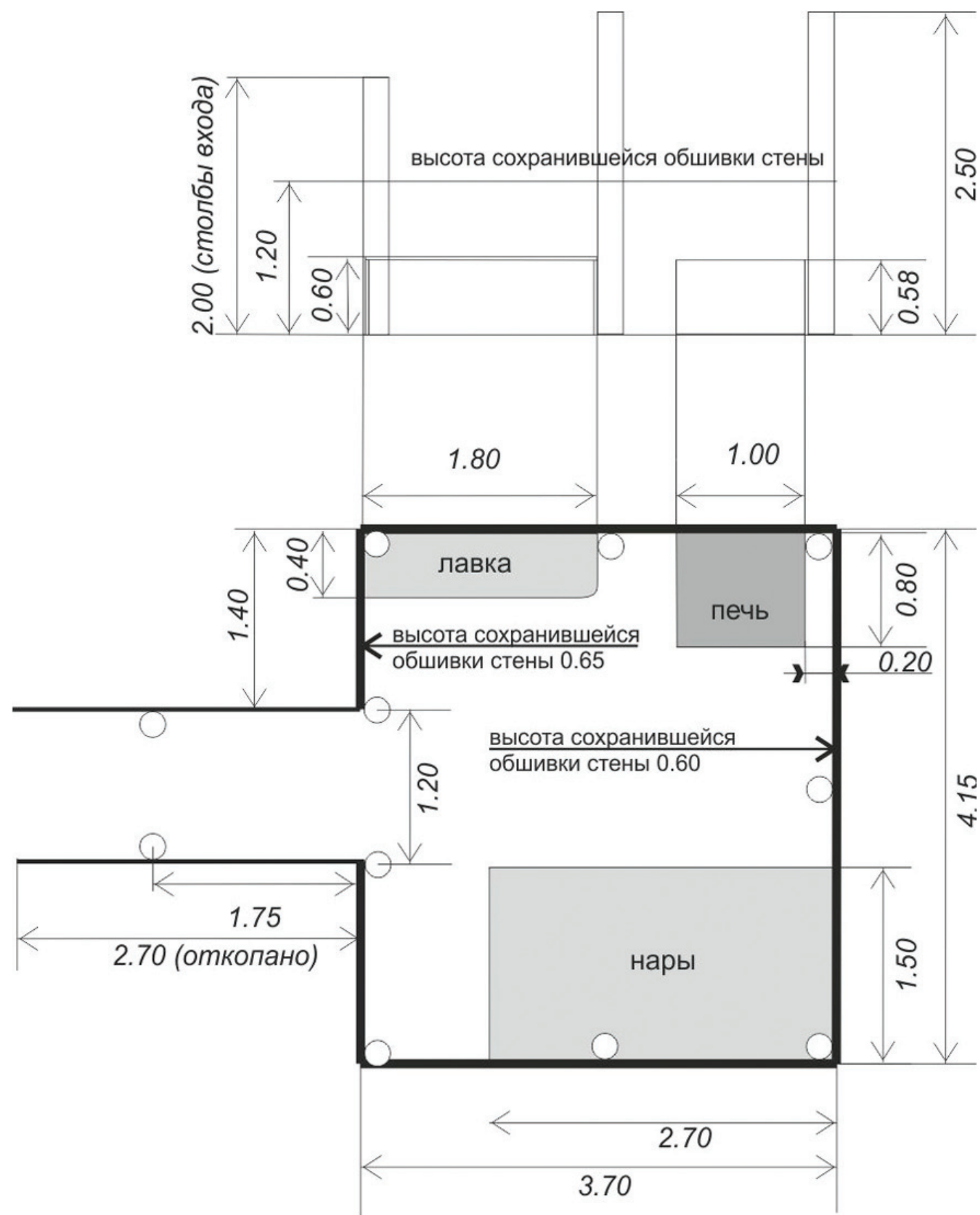
В качестве материала для обустройства проволочных заграждений употребляются: однопрядная или двухпрядная колючая проволока, проволочные скобы и деревянные или металлические колья. Колья забивают в землю на глубину 50—80 см, так чтобы после установки они возвышались на 1—1,2 м над землей.

Электрозаграждение (переносная сетка П-5). Сетка П-5, на которую подавалось высокое напряжение, устанавливалась перед передним краем обороны и в условиях слабо насыщенной обороны на широком фронте надежно прикрывала малочисленные подразделения, занимавшие оборону.



ЗЕМЛЯНКА ГАРНИЗОНА ДОТА (204-Z)

Построенная в 1943 году землянка предназначалась для размещения гарнизона ДОТа № 204. Полностью очищена от мусора, земли и глины осенью 2015 года. Во время работ были обнаружены лестница, нары, лавка, кирпичная печь, а также строительный инвентарь и личные вещи бойцов. Из-за высокого уровня грунтовых вод постоянно затоплена водой. Поэтому планируется восстановить землянку (в том числе внутренний интерьер) на поверхности, построив обсыпанный землей деревянный сруб.



БРОНИРОВАННАЯ ОГНЕВАЯ ТОЧКА — «БРОНЕДОМИК» (02-0)

Бронированная огневая точка (БОТ)

Назначение: противотанковая оборона, отсечение наступающей пехоты от танков.

Амбразур: 3 (под 14,5 мм противотанковое ружье (ПТРД-41 или ПТРС-41) и/или 7,62 мм ручной пулемет ДП-27)

Направления стрельбы: 246°, 275° и 305°

Рядом предполагается оборудовать укрытие (блиндаж) для расчета (упрощенного типа, 1 метр высотой, в которое можно было только залезть спать на нары), оборудованное кирпичной печкой (на схеме 04-В).



СТРЕЛКОВЫЕ ЯЧЕЙКИ С БРОНЕЩИТКАМИ (ЩИЗ-11 и ЗБШ)

Бронешитки выдерживали попадания легких осколков и всех видов винтовочных пуль, кроме бронебойных. Устанавливались в окопах на передовой и применялись для стрельбы из винтовки и для наблюдения. Бронешитки ЩИЗ-11 производились во время блокады на Ижорском заводе. Бронешитки ЗБШ широко использовались во время боевых действий на Карельском перешейке в 1939-1940 гг. и при обороне Ленинграда в 1941-1944 гг. Бронешиток мог транспортироваться в зимнее время по снегу на полозьях (или лыжах), для чего внизу с тыльной стороны имеются специальные крепления.



БРОНИРОВАННАЯ ОГНЕВАЯ ТОЧКА — «БРОНЕПОЛЗУНОК ОБОРОНИТЕЛЬНО-НАСТУПАТЕЛЬНЫЙ» (04-0)

Бронированная огневая точка (БОТ)

Назначение: противотанковая оборона

Амбразур: 2 (под 14,5 мм противотанковое ружье (ПТРД-41 или ПТРС-41)

Вооружение: 14,5 мм противотанковое ружье (ПТРД-41 или ПТРС-41)

Направления стрельбы: 105°, 195° и 285°

Выдержка из книги Б. В. Бычевского «Город-Фронт»:

«В середине августа началось создание так называемого «броневоего пояса» вокруг Ленинграда. Комиссия по обороне под председательством А. А. Кузнецова еще в конце июля одобрила предложение ленинградских кораблестроителей об использовании на оборонительных рубежах заводских запасов броневой стали. Инженер-контр-адмирал А. А. Жуков, руководивший Научно-техническим комитетом Военно-Морского флота, и его помощник инженер-капитан П. Г. Котов разработали технологию массового изготовления различных типов сборных дотов. Молодому, но уже достаточно опытному кораблестроителю Павлу Григорьевичу Котову пришлось возглавить оперативную группу по монтажу этих броневых сооружений на местности. Каждое новое броневое сооружение тщательно испытывалось. Помню, как-то Котов и Морозов привезли на Ижорский завод фронтовика-пулеметчика, чтобы проверить только что изготовленную приземистую конструкцию из броневых листов. Собрались рабочие, и Котов представил им бойца:— «Наш заказчик! Пусть посмотрит, — может, что посоветует». Пулеметчик залез под колпак, осмотрел его внутри и вылез. Знаешь что, друг, — обратился он к сварщику, — давай в днище вырежем отверстие пошире. Мы к этой штуке сделаем раму из бревен и прямо на траншею будем ставить. «А может, еще к стенке крюк буксирный приварить?» — предложил сварщик. — «Пойдете в наступление и захватите с собой. Трактор или танк смело потащит.» «И то верно, « — обрадовался пулеметчик. — „Он будет у нас вроде как ползунок — и для обороны, и для наступления.“ Так и окрестили мы в тот день эту конструкцию —«бронеползунок оборонительно-наступательный». Под этим именем она приобрела широкую известность на всем Ленинградском фронте».

В настоящее время перемещена на постоянное место экспонирования. Необходимо соорудить деревянный сруб, поднять огневую точку на сруб и обсыпать землей. Рядом предполагается оборудовать укрытие (блиндаж) для расчета (упрощенного типа, 1 метр высотой, в которое можно было только залезть спать на нары), оборудованное кирпичной печкой (на схеме 004-В).



ЗЕМЛЯНКА — «ДЕВИЧЬЯ» (11-Z)

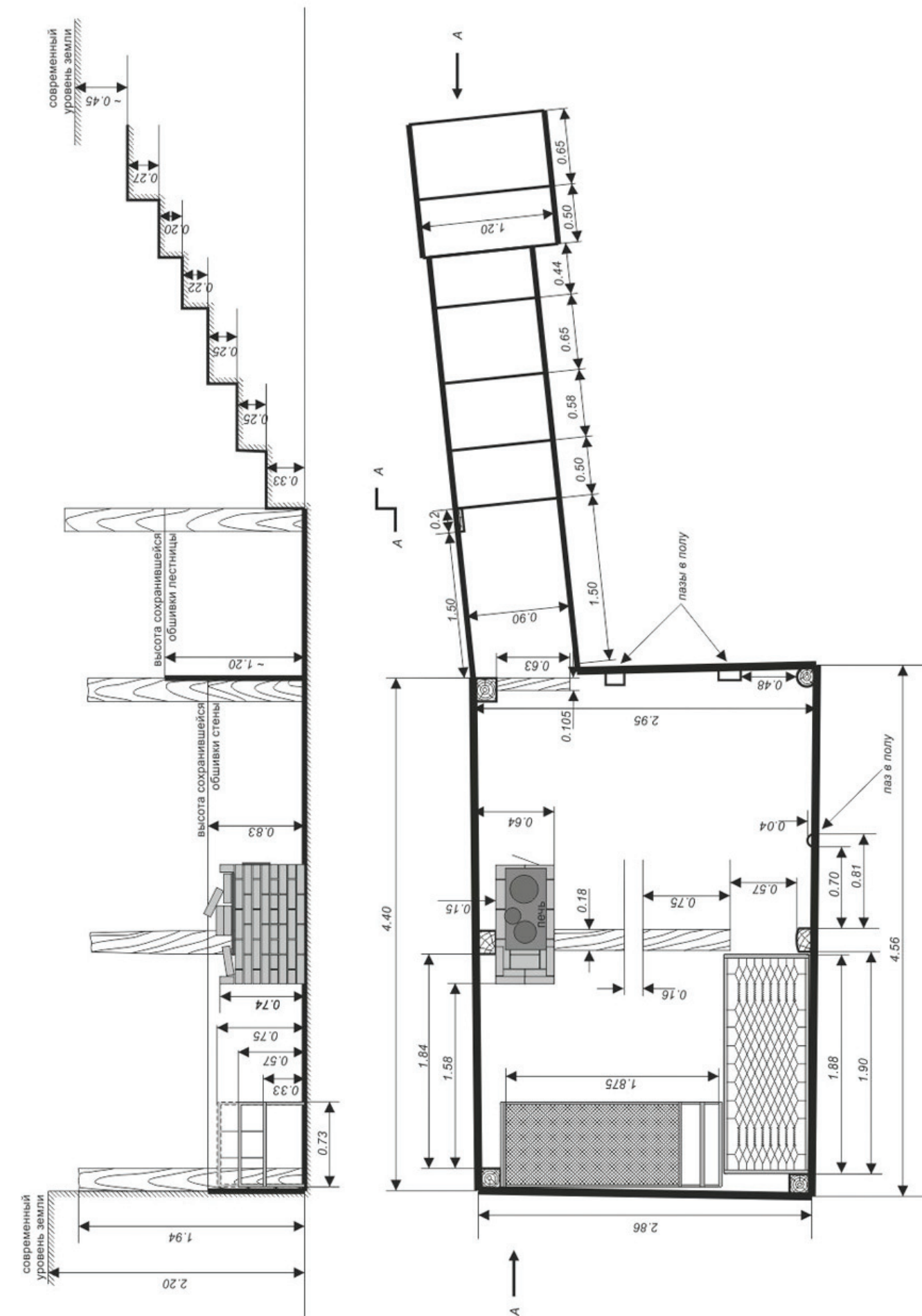
Землянка построена в 1941–1943 годах. В августе 2018 года полностью очищена от глины. В землянке обнаружены печь с плитой и конфорками, две металлические кровати, различные бытовые предметы: бутылка и склянка из под духов, монеты 1932 года, молоток и малая пехотная лопатка. Под одной из кроватей была найдена пара женских туфелек и пара сандалий. Это дает возможность предположить, что в годы блокады Ленинграда здесь жили и служили либо медсестры, либо зенитчицы, либо девушки, работающие на звукоулавливателях («слухачах»). Все говорит о том, что при строительстве землянки были использованы части разобранного дома или барака, в том числе и кровати. Из-за высокого уровня грунтовых вод постоянно затоплена водой. Поэтому планируется восстановить землянку (в том числе внутренний интерьер) на поверхности, построив обсыпанный землей деревянный сруб.

Рядом расположены несколько объектов, которые требуют дальнейшего обследования:

11-K – орудийный окоп 3x8 м, ориентирован 200°

18-K – орудийный окоп, ориентирован 230°

Один из этих окопов может быть оборудован под позицию зенитного орудия.



СБОРНАЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ОГНЕВАЯ ТОЧКА (06-0)

Сборная железобетонная пулеметная огневая точка

Амбразур: 1 (под ручной пулемет)

Направление: 240°

Немецкая (предположительно) огневая точка, собранная из железобетонных блоков. Стояла на позициях в районе горы Пушечная (ныне это окрестности Малуксинских карьеров, которые с августа 1941 года по 19–20 марта 1943 года занимали немецкие войска. Амбразурой смотрела в юго-восточном направлении. Похожа на однотипные огневые точки, также стоявшие на бывших немецких позициях в районе урочища Карбусель и на Синявинских высотах, в роще «Круглая». Но подобные огневые точки были установлены и на советских позициях.

В настоящее время огневая точка перемещена на постоянное место экспонирования и установлена на деревянный сруб. Необходимо обсыпать сруб землей. Рядом предполагается оборудовать укрытие (блиндаж) для расчета (упрощенного типа, 1 метр высотой, в которое можно было только залезть спать на нары), оборудованное кирпичной печкой (на схеме 06-В).



НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ КОЛПАК — «КНП» (07-0)

Сборная железобетонная огневая точка, 2-секционного типа

Назначение: командирский наблюдательный пункт (КНП) в боевом порядке батареи дивизионной артиллерии

Амбразур: 1

Направление: 230°

В настоящее время огневая точка перемещена на постоянное место экспонирования. Необходимо соорудить деревянный сруб и поднять огневую точку на сруб. Рядом расположены несколько объектов, которые требуют дальнейшего обследования:



СБОРНАЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ОГНЕВАЯ ТОЧКА (21-0)

В середине насыпи, идущей вдоль главной траншеи планируется установить огневую точку 4-секционного типа.

Рядом предполагается оборудовать укрытие (блиндаж) для расчета (упрощенного типа, 1 метр высотой, в которое можно было только залезть спать на нары), оборудованное кирпичной печкой (на схеме 21-В).

Огневая точка входила в состав внешнего обвода обороны Ленинграда в 1941-1944 годов и первоначально находилась на берегу Нижнего Большого Суздальского озера. В ноябре 2019 года была вывезена с помойки возле Шуваловского кладбища и установлена на временном месте возле ДОТа.



СБОРНЫЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КАЗЕМАТ № 64

Сборный артиллерийский каземат фронтального (косоприцельного) огня.

Амбразур: 1 (под полевое 76,2-мм орудие).

Направление: 220°.

Объект культурного наследия регионального значения.

Построен в начале ноября 1941 года (8-й стрелковый полк 21-й стрелковой дивизии НКВД 42-й Армии). По паспорту противотанковой огневой точки, подписанному начальником артиллерии 125-й стрелковой дивизии в июне 1942 года, огневая точка имела № 64, в ней стояла 76-мм полковая пушка образца 1927 года, принадлежавшая 2-му ПТАП РГК. Сектор обстрела 45°. Расчет — командир орудия и 6 номеров. Связь телефонная с командиром опорного пункта. Перекрытие в 2 наката, землянка для расчета с перекрытием в 4 наката. Погреб для снарядов с перекрытием в 4 наката. Запас снарядов 140 штук.

Нуждается в восстановлении исторического облика. Рядом расположены несколько объектов, которые требуют дальнейшего обследования (территория сильно пострадала от строительной техники):



СБОРНАЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ОГНЕВАЯ ТОЧКА (13-0)

Сборная пулеметная железобетонная огневая точка, 25-секционного типа

Амбразур: 1 (под станковый пулемет «Максим»)

Направление: 210°

Объект культурного наследия регионального значения.

Построена в начале ноября 1941 года (8-й стрелковый полк 21-й стрелковой дивизии НКВД 42-й Армии). У огневой точки была уникальная особенность — сохранилась проволока для крепления маскировки (утрачена при покраске в 2015 году). Для нее по верхнему ярусу блоков имелись соответствующие проушины.

Нуждается в восстановлении исторического облика. Рядом расположены несколько объектов, которые требуют дальнейшего обследования.



Артиллерийский ДОТ № 268-А

Назначение: артиллерийская огневая точка.

Амбразур: 1 (под казематную шаровую 76,2-мм артиллерийскую установку Л-17).

Направления стрельбы: 257°.

Год постройки: 1943.

Объект культурного наследия регионального значения.



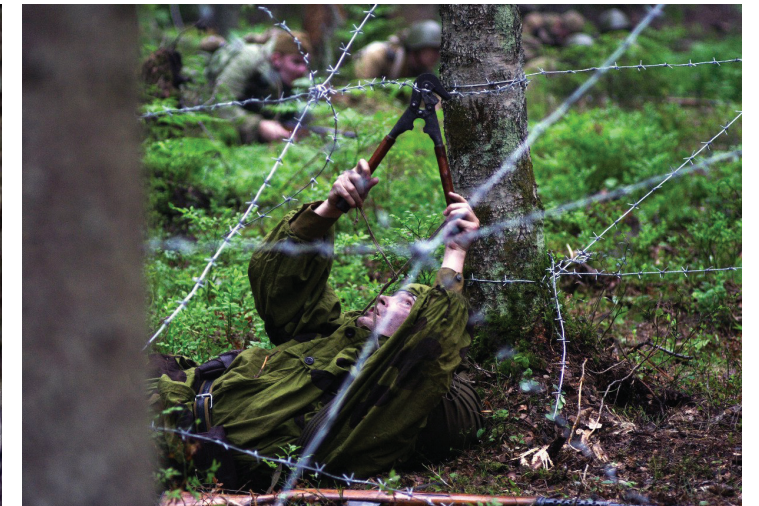
ПРОТИВОТАНКОВЫЙ РОВ

Противотанковый ров — искусственное препятствие в виде широкого и глубокого земляного рва, отрываемого перед передним краем оборонительной позиции или в глубине обороны с целью остановить танки противника и нанести им поражение огнем противотанковых средств. Ров отывается с изломами, а подходы к нему минируются и прикрываются огнем всех видов.



ПЛОЩАДКА ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИХ РЕКОНСТРУКЦИЙ

На площадке возможно проведение реконструкций событий как Великой Отечественной войны 1941-45 гг., так и Советско-финляндской войны 1939-40 гг.





ЛИНИЯ СТАЛИНА

Историко-культурный комплекс «Линия Сталина» — исторический комплекс на территории Республики Беларусь, на основе восстановленных фортификационных сооружений Минского укрепрайона так называемой «Линии Сталина», построенных для обороны от возможных ударов со стороны Польши как одного из предполагаемых военных противников СССР в 1930-е годы и в первые дни Великой Отечественной войны ставших одним из факторов срыва гитлеровской военной наступательной операции «Барбаросса». Комплекс расположен близ деревни Лошаны в Минском районе в 20 км к северо-западу от Минска.

Представляет собой военно-исторический музей под открытым небом. Историческая основа музея — ДОТы Минского укрепрайона «Линии Сталина». Воссоздан и оборудован ротный участок укрепрайона. Восстановлены два пулеметных ДОТ, артиллерийские полукапонир, командно-наблюдательный пункт. По довоенным чертежам воссоздано инженерное оборудование местности. В экспозиции — все виды окопов, траншеи и противотанковые рвы, позиции для стрелковых отделений, блиндажи для укрытия личного состава, окопы для орудий, надолбы — деревянные, бетонные, металлические, проволочные заграждения различных типов.

Создавался к 60-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне по инициативе благотворительного фонда «Память Афгана» при поддержке Президента Республики Беларусь. Комплекс создавался методом народной стройки, в которой принимали участие государственные и общественные организации, предприятия различных форм собственности, энтузиасты. Открыт 30 июня 2005 года.

Информация и фотографии: www.stalin-line.by





КУУТЕРСЕЛЬКА 1944

Мемориально-исторический район «Куутерселька 1944» создается для того, чтобы подвиг наших солдат, прорывавших на этом месте линию укреплений, не остался забыт, чтобы каждый, кто сюда придет, мог себя ощутить на поле боя 77-летней давности и увидеть, что пришлось преодолевать красноармейцам, освобождавшим блокадный Ленинград.

Сражение при Куутерселька (фин. Kuuterselän taistelu) — боевые действия между советскими и финскими войсками, происходившие 14-15 июня 1944 г. на Карельском перешейке в районе посёлка Лебяжье (фин. Kuuterselkä) в ходе Советско-финской войны 1941—1944 г. Один из эпизодов Выборгской наступательной операции Ленинградского фронта.

В результате ожесточенных боев войска 109-го стрелкового корпуса 21-й армии прорвали хорошо подготовленный рубеж обороны частей финского 4-го армейского корпуса (ВТ-линию), отразили все контратаки противника и тем самым создали предпосылки для успеха всего советского наступления на Выборгском направлении.

Экспонаты: памятный знак танкистам легкого танка Т-60, памятный знак у озера Мустолампи, пулеметная броневая огневая точка (ПБОТ) из башни танка Т-26, открытая перевоземляная артиллерийская позиция, окопы и стрелковые ячейки, блиндаж, противопехотные заграждения, пулеметная позиция, противотанковые заграждения, железобетонное сферическое убежище (фин. pällökorsu) для пехоты с тамбуром,

Информация и фотографии: www.kuuterselka.ru





ЛИНИЯ САЛПА

Музей оборонительной «Линии Салпа» был основан в Миехиккяля в 1987 году как военно-исторический музей, посвящённый истории строительства «Линии Салпа». Музей занимает обширную территорию площадью в несколько гектаров, которая изначально застраивалась как хорошо укреплённая оборонительная позиция. Основная экспозиция включает в себя выставку с элементами мультимедиа, работающую в здании музея, и музей под открытым небом с обозначенными экскурсионными маршрутами, проложенными по территории музея среди крутых скал и леса.

Линия Салпа (фин. salpa — «затвор») — череда фортификационных заграждений длиной 1200 км от Финского залива до Петсамо на территории Финляндии. Линия была построена в 1941 году после «Зимней Войны» для защиты от вероятного нападения со стороны Советского Союза. В боевых действиях линия не участвовала.

Возведение линии началось осенью 1940 года сначала силами добровольцев, затем мобилизованных из числа лиц, непригодных к несению военной службы. С началом войны 1941-1944 годов работы на линии были остановлены, вооружение снято и отправлено на советский фронт. В начале 1944 года работы были возобновлены и продолжались до конца войны с СССР (4 сентября 1944 года).

Линия была укреплена значительно сильнее, чем «линия Маннергейма». Было построено 728 бетонных сооружений, 225 км противотанковых надолбов, около 130 км противотанковых рвов, 350 км различных траншей, 3000 ДЗОТов, 254 шарообразных бункеров. Также имелось 315 км заграждений колючей проволоки.

Информация: www.salpakeskus.fi
Фотографии: www.fotosergs.livejournal.com

